

PREMIUM  
ALPINE  
PERFORMANCE



# MANUAL



# PIEPS iPROBE BT

08 20

FRANÇAIS

<b>1.</b>	<b>Introduction .....</b>	<b>3</b>
1.1	Marquages .....	4
1.2	Responsabilité .....	4
1.3	Conditions de garantie.....	5
1.4	Adresse du fabricant et assistance .....	5
1.5	Usage prévu .....	5
1.6	Groupe cible et connaissances antérieures.....	5
1.7	Éléments essentiels .....	6
1.8	Spécifications techniques .....	6
<b>2.</b>	<b>Sécurité .....</b>	<b>6</b>
2.1	Mots de mise en garde utilisés dans les consignes de sécurité.....	6
2.2	Règles et obligations de sécurité générales .....	7
2.3	Risques résiduels   Avertissements .....	7
<b>3.</b>	<b>Compris dans l'emballage .....</b>	<b>8</b>
<b>4.</b>	<b>Description générale .....</b>	<b>8</b>
4.1	Structure.....	8
4.2	Mise en marche   Auto-contrôle.....	8
4.2.1	<i>Auto-contrôle.....</i>	9
4.3	FONCTIONS DURANT L'ACTIVATION.....	10
4.3.1	<i>Check A : Search mode   Indicateur de proximité   Indicateur de toucher positif.....</i>	10
4.3.2	<i>Check B : Désactivation de l'émetteur – Sleep-mode.....</i>	11
4.4	Mise à l'arrêt & Pliage correct .....	12
4.5	En cas d'urgence .....	13
4.5.1	<i>Localisation.....</i>	14
4.5.2	<i>Combinaison de recherche fine et localisation .....</i>	14
<b>5.</b>	<b>Gestion de l'appareil avec l'application PIEPS .....</b>	<b>15</b>
<b>6.</b>	<b>Résolution des problèmes, maintenance, rangement, mise au rebut .....</b>	<b>16</b>
6.1	Résolution des problèmes .....	16
6.2	Remplacement de la pile .....	16
6.3	Nettoyage .....	17
6.4	Stockage.....	17
6.5	Mise au rebut.....	17
<b>7.</b>	<b>Conformité.....</b>	<b>17</b>

# 1. INTRODUCTION

## VOUS VENEZ D'ACQUÉRIR UNE SONDE PIEPS iPROBE BT : MERCI DE VOTRE CONFIANCE !

Veillez enregistrer votre appareil PIEPS sur l'application PIEPS (iOS, Android) ou sur [my.pieps.com](http://my.pieps.com) et bénéficiez :

- d'informations importantes au sujet de votre produit
- d'informations importantes concernant les mises à jour du logiciel

Grâce aux fonctions mentionnées ci-après, la PIEPS iPROBE BT offre aux utilisateurs débutants comme aux secouristes professionnels entraînés une aide maximale lors de la localisation et en situation d'ensevelissements multiples. Ce dispositif permet aussi de gagner un temps précieux lors du sauvetage de camarades ou d'opérations de sauvetage organisées :

- Indicateur de toucher positif visuel et sonore
- PIEPS SAFETY MARKER (avec marqueur PIEPS 100 cm et 40 cm)
- Auto-Switch ON/OFF
- Gestion sans fil du dispositif via Bluetooth et PIEPS APP
- Aide à la localisation des ensevelissements multiples grâce au sleep-mode (mode veille automatique) des DVA PIEPS avec iPROBE Support
- Graduation en centimètre
- Assemblage facile et rapide de la sonde
- Système de brins coniques pour un déploiement accéléré
- Verrouillage rapide pour une utilisation fiable de la sonde
- Boucle de fermeture élastiquée
- Mises à jour de logiciel

Avec la sonde PIEPS iPROBE BT, vous disposez d'un produit à la pointe de la technologie en termes de sécurité et de simplicité d'utilisation. Malgré cela, la sonde PIEPS iPROBE BT peut présenter des risques en cas d'utilisation inappropriée ou incorrecte. Nous nous référons aux risques possibles dans le [chapitre 2](#) et avec des notes de sécurité insérées dans le manuel d'utilisation.

Ce manuel d'utilisation est destiné à garantir l'utilisation sûre de la sonde PIEPS iPROBE BT. Les consignes de sécurité de ce document doivent être respectées à tout moment. Avant d'utiliser la sonde PIEPS iPROBE BT, vous devez avoir lu et compris ce manuel d'utilisation.








Pieps GmbH n'est pas responsable des erreurs techniques ou d'impression de ce manuel d'utilisation, pas plus que des dommages causés directement ou indirectement par la livraison, la performance ou l'utilisation de ce manuel d'utilisation.

Copyright © Pieps GmbH, 08/2020

Cette traduction du manuel original est protégée par des droits d'auteur. Tous les droits, notamment les droits de reproduction, de distribution et de traduction, sont réservés. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite ou stockée, traitée, dupliquée ou distribuée par le biais de systèmes électroniques sous quelque forme que ce soit (photocopie, microfilm ou autre méthode) sans le consentement écrit de Pieps GmbH. Toute violation peut entraîner des sanctions pénales.

## 1.1 MARQUAGES

Conformément à la réglementation en vigueur, les marquages suivants peuvent être trouvés sur la sonde PIEPS iProbe BT et/ou sur l'emballage :

	Marquage CE de conformité : indiquant le respect des normes suivantes : EMV 2014/30/EU, RED 2014/53/EU, RoHS 2011/65/EU.
	Le symbole de la poubelle invite les utilisateurs à mettre les déchets d'équipements électriques et électroniques dans un conteneur approprié, séparé des déchets domestiques.
FCC ID	FCC ID : indiquant la conformité à la partie 15 des règles de la FCC.
IC ID	IC ID : indiquant la conformité à la (aux) norme(s) RSS exemptes de licence d'Industrie Canada.
	Logo Bluetooth® : La marque verbale et les logos Bluetooth® sont des marques déposées de la société Bluetooth SIG, Inc. Toute utilisation de ces marques par Pieps GmbH fait l'objet d'une licence. Les autres marques déposées et noms commerciaux sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.
NS	Numéro de série à 12 chiffres : identifiant l'appareil et utilisé pour l'enregistrement de l'appareil.
	Symbole de recyclage.
	Symbole de pile : indique le type et la position correcte de la pile
	Pictogramme de la notice invitant les utilisateurs à lire les instructions et avertissements.
<b>PIEPS</b>	Nom de la marque PIEPS.
	Logo PIEPS.
iPROBE BT	Nom du système/de la technologie.
iPROBE BT 260	Exemple de nom d'un modèle

## 1.2 RESPONSABILITE

Les informations contenues dans ce manuel d'utilisation décrivent mais ne garantissent pas les caractéristiques du produit.

Aucune responsabilité n'est acceptée pour les dommages causés par :

- une utilisation incorrecte,
- le non-respect du manuel d'utilisation,
- des modifications non autorisées de la sonde PIEPS iPROBE BT,
- un travail inadéquat sur et avec la sonde PIEPS iPROBE BT,
- la poursuite de l'utilisation de la sonde PIEPS iPROBE BT malgré des signes d'usure,
- des réparations non autorisées, effectuées de manière incorrecte,
- des urgences, influences externes ou cas de force majeure.

**REMARQUE** *Les altérations ou les modifications non explicitement approuvées par le fabricant feront que vous ne serez plus autorisé(e) à utiliser cet appareil.*

## 1.3 CONDITIONS DE GARANTIE

Le fabricant fournit une garantie de 2 ans couvrant les défauts de fabrication et de matériels de la sonde PIEPS iPROBE BT à partir de la date d'achat. Cette garantie exclut la pile, le sac de rangement ainsi que tout dommage provoqué par une utilisation non conforme ou le démontage de l'appareil par une personne non autorisée. Toute autre garantie ou responsabilité pour les dommages consécutifs est expressément exclue. Pour les demandes de garantie, veuillez apporter la preuve d'achat et une description du défaut au point de vente.

## 1.4 ADRESSE DU FABRICANT ET ASSISTANCE

Pieps GmbH, Parkring 4, 8403 Lebring, Autriche

Pour des problèmes techniques, veuillez contacter l'assistance : [support@pieps.com](mailto:support@pieps.com)

## 1.5 USAGE PREVU

La sonde PIEPS iPROBE BT est une sonde à avalanche électronique dotée d'un indicateur de toucher positif visuel et sonore pour chaque DVA émetteur (conformément à la norme EN300718), ainsi que d'un mode veille automatique (sleep-mode) des DVA avec iPROBE-Support. En pratique, la sonde PIEPS iPROBE BT est utilisée pour la localisation d'une personne ensevelie par une avalanche et doit être utilisée dans ce but uniquement. Une connaissance approfondie des mesures de prévention anti-avalanches est tout aussi indispensable que les entraînements réguliers à la recherche de victimes en cas d'urgence. Les procédures et conseils suivants concernent uniquement une utilisation spéciale en combinaison avec la sonde PIEPS iPROBE BT. Les règles de base en cas d'urgence – telles que décrites dans les publications spécialisées et les manuels de formation sur les avalanches – doivent être respectées. La sonde PIEPS iPROBE BT doit toujours être repliée à la descente et rangée en sécurité dans le sac à dos (par exemple dans la poche dédiée au matériel d'urgence).

La sonde iPROBE BT est une sonde à avalanche électronique dotée en partie de fonctions automatiques ; il est donc possible que vous ne puissiez mettre en service la sonde BT iPROBE BT qu'après avoir lu et compris la documentation. Si vous n'utilisez pas l'appareil comme prévu, toutes les réclamations en matière de responsabilité et de garantie seront rejetées. La sonde PIEPS iPROBE BT ne doit être utilisée que dans les conditions d'utilisation décrites dans la documentation.

## 1.6 GROUPE CIBLE ET CONNAISSANCES ANTERIEURES

Une sonde d'avalanche devrait faire partie de l'équipement d'urgence en cas d'avalanche de toute personne s'éloignant de la piste sécurisée pour se rendre sur un terrain découvert non sécurisé (par exemple, ski de randonnée, freeride, secours en montagne, etc.).

Les utilisateurs de la sonde PIEPS iPROBE BT doivent remplir les conditions suivantes :

- Lire et comprendre ce manuel d'utilisation.
- Les utilisateurs malvoyants doivent s'assurer de pouvoir lire sans problème l'affichage optique à plusieurs couleurs (LEDs) sur l'appareil ainsi que les instructions fournies dans la documentation.
- Si les utilisateurs malentendants ne peuvent pas entendre le signal sonore, ils doivent s'assurer qu'ils peuvent interpréter correctement les indications affichées conformément aux instructions du manuel d'utilisation.
- Un entraînement régulier garantit une utilisation sûre et efficace de la sonde PIEPS iPROBE BT.

## 1.7 ÉLÉMENTS ESSENTIELS

La sonde PIEPS iPROBE BT répond aux exigences technologiques actuelles et aux réglementations applicables en matière de santé et de sécurité. Cependant, une mauvaise utilisation ou un usage impropre présente des risques pour :

- la vie et la santé des utilisateurs ou de tiers,
- la sonde PIEPS iPROBE BT et la propriété de l'utilisateur,
- l'utilisation efficace de la sonde PIEPS iPROBE BT.

## 1.8 SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Nom	PIEPS iPROBE BT 220   260   300
Fréquence d'émission	457 kHz
Fréquence d'émission Bluetooth	2.402 - 2.480 GHz
Puissance d'émission Bluetooth	0 dBm
Longueur totale de la sonde	220 cm   260 cm   300 cm
Longueur de la sonde emballée	47,6 cm
Poids pile incluse	380 g   420 g   460 g
Alimentation	1x alcalines , AA, LR6, 1,5V
Durée de vie de la pile	100 h
Plage de température	De -20°C à +45°C
Portée d'approche	2 m
Portée de cible	Environ de 50 à 0 cm
Longueur de sondage (mécanique)	220 cm   260 cm   300 cm
Longueur de sondage (mécanique + électronique)	270 cm   310 cm   350 cm

## 2. SECURITE

Ce manuel d'utilisation est structuré conformément aux réglementations européennes applicables et contient des instructions de sécurité. Toute personne est personnellement responsable du respect des consignes de sécurité. Ce chapitre contient toutes les informations relatives à la sécurité.

Si quelque chose n'est pas clair ou est difficile à comprendre, veuillez contacter notre équipe d'assistance.

### 2.1 MOTS DE MISE EN GARDE UTILISES DANS LES CONSIGNES DE SECURITE

- ▲ DANGER** *Menace imminente à la vie des individus*  
*Une instruction de sécurité avec le mot de mise en garde DANGER indique une menace imminente pour la vie et la santé des personnes !*
- ▲ AVERTISSEMENT** *Risque de blessure corporelle (blessures graves) et d'éventuels dégâts matériels*  
*Une instruction de sécurité avec le mot de mise en garde AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse susceptible d'affecter la santé des personnes.*
- ▲ ATTENTION** *Risque de dommage matériel et risque mineur de blessure*  
*Une instruction de sécurité avec le mot de mise en garde ATTENTION indique une situation potentiellement dangereuse pouvant entraîner des dommages matériels.*
- REMARQUE** *Ce symbole accompagné du texte AVIS indique des informations d'assistance.*

## 2.2 REGLES ET OBLIGATIONS DE SECURITE GENERALES

Les règles et obligations de sécurité suivantes s'appliquent de manière générale à l'utilisation de la sonde PIEPS iPROBE BT :

- La sonde PIEPS iPROBE BT ne doit être utilisée qu'en parfaite condition.
- Il est interdit d'altérer ou de modifier la sonde PIEPS iPROBE BT sans l'autorisation écrite de Pieps GmbH.
- Ne tentez pas de réparer des dommages ou des dysfonctionnements sans autorisation. Contactez plutôt notre assistance, qui vous indiquera comment procéder. La sonde PIEPS iPROBE BT ne doit pas être utilisée tant que le dommage/dysfonctionnement n'a pas été réparé.
- Les consignes de sécurité et d'utilisation du manuel d'utilisation doivent être respectées à tout moment.

## 2.3 RISQUES RESIDUELS | AVERTISSEMENTS

Même si la sonde PIEPS iPROBE BT a été conçue avec le plus grand soin et que tous les faits liés à la sécurité ont été pris en compte, des risques résiduels peuvent exister et doivent être estimés au moyen d'une évaluation des risques. Tous les risques résiduels et les avertissements résultant de l'évaluation des risques sont énumérés dans ce chapitre.

- ▲ DANGER** *Risque de choc électrique lors du contact de l'appareil avec des conducteurs électriques.*  
*Maintenez-vous et l'appareil à une distance de sécurité des conducteurs sous tension.*
- ▲ AVERTISSEMENT** *Risque de blessures par perforation dues à la pointe métallique de la sonde.*  
*Soyez conscient du risque de blessures par perforation au niveau de la pointe métallique. Ne dirigez jamais la pointe vers quelqu'un, à l'exception de la personne ensevelie.*
- ▲ AVERTISSEMENT** *Risque de dommages auditifs en raison du volume sonore élevé.*  
*Ne tenez jamais l'appareil directement à côté de votre oreille. Une distance minimale de 50 cm est recommandée.*
- ▲ ATTENTION** *Risque de pliage accidentel de la sonde.*  
*Transportez l'appareil obligatoirement replié de manière sûre (au moyen d'une boucle de fermeture ou dans une poche réservée au matériel de secours dans le sac à dos). Assurez-vous que l'appareil est correctement rangé dans le sac à dos et attaché de manière sûre pour ne pas le perdre.*
- ▲ ATTENTION** *Risque d'écrasement lors de l'assemblage et du verrouillage des brins de la sonde*  
*Lorsque sous tension, soyez conscient du risque d'écrasement de chaque brin lors du verrouillage de la sonde. Tenez toujours la sonde par la poignée et poussez-la dans un terrain meuble (neige). Verrouillez la sonde à l'aide du système à fermeture rapide.*
- ▲ ATTENTION** *Risque d'écrasement au moment d'attacher le système à fermeture rapide*  
*Soyez conscient du risque d'écrasement au moment d'attacher le système à fermeture rapide.*
- ▲ AVERTISSEMENT** *Risque de chute ou de glissade durant la manipulation avec des gants de ski*  
*En cas d'utilisation de la sonde avec des gants de ski, il existe un risque de glissade sur le brin de la sonde que vous tenez, et une possible perte d'équilibre. Le brin de la sonde ne peut être utilisé comme canne de marche.*
- ▲ DANGER** *Risque d'explosion de la pile en raison de types de pile inadaptés ou de piles endommagées.*  
*Risque de lecture incorrecte de la capacité de la pile en raison de types de pile inappropriés.*  
*Utilisez uniquement des piles de type « Alcaline AA, LR6, 1,5V » !*
- ▲ ATTENTION** *Risque de dysfonctionnement de l'appareil ou de dommages dus à des températures extrêmes*  
*N'exposez pas l'appareil à des températures extrêmes en dehors des limites d'utilisation ! Rangez l'appareil à l'abri de la lumière directe du soleil ! Des températures extrêmes peuvent entraîner un dysfonctionnement ou des dommages !*
- REMARQUE** *Si la sonde PIEPS iPROBE BT est défectueuse (auto-contrôle « erreur de système »), aucune fonctionnalité électronique n'est disponible et toute assistance électronique est invalidée. Dans ce cas, utilisez la sonde PIEPS iPROBE BT comme une sonde à avalanche classique.*
- REMARQUE** *L'utilisateur doit lire le manuel d'utilisation !*

### 3. COMPRIS DANS L'EMBALLAGE

1x PIEPS iPROBE BT

1x pile (dans le compartiment de piles)

1x sac de rangement

1x guide de démarrage rapide

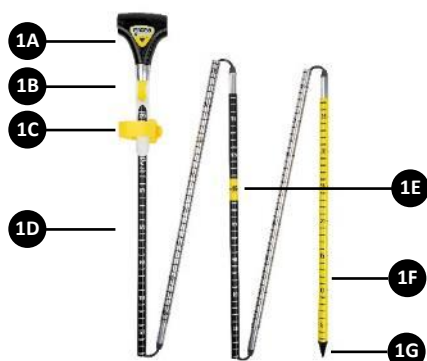
Assurez-vous que toutes les pièces soient présentes et en bon état lors du déballage. Si nécessaire, contactez votre point de vente ou notre équipe d'assistance. Une mise au rebut correcte de l'emballage est respectueuse de l'environnement (papier dans le conteneur à papiers, plastique dans le conteneur à plastiques, etc.).

**⚠ ATTENTION** *Risque de dommages en raison d'emballage inadapté au transport.*

*Il est recommandé de conserver l'emballage après avoir déballé le produit afin de pouvoir l'utiliser en cas de questions de garantie.*

### 4. DESCRIPTION GENERALE

#### 4.1 STRUCTURE



- (1A) Poignée de la sonde munie d'une LED et d'un haut-parleur offrant un signal visuel et sonore du statut du système
- (1B) Verrouillage rapide pour une utilisation fiable de la sonde
- (1C) Boucle de fermeture élastique fournissant une attache fiable
- (1D) Brins de sonde avec graduation en centimètre servant à lire la profondeur d'ensevelissement et à l'analyse nivologique
- (1E) PIEPS Safety Marker : Marquage 100 cm
- (1F) PIEPS Safety Marker : marquage des derniers 40 cm
- (1G) Pointe de sonde avec récepteur intégré permettant de localiser tout DVA émetteur standard
- (1H) Indicateur sonore de l'état du système (haut-parleur)
- (1J) Indicateur visuel de l'état du système (LEDs vertes, rouges, bleues)
- (1K) Symbole de la pile avec indication de la polarité
- (1L) Accès au compartiment des piles



#### 4.2 MISE EN MARCHÉ | AUTO-CONTROLE

Pour allumer la sonde PIEPS iPROBE BT, suivez les étapes ci-après :

- Ouvrez la boucle de fermeture élastique (1C).
- Déployez la sonde PIEPS iPROBE BT sur un terrain meuble (neige) et tendez la sonde. Maintenez la partie supérieure de la sonde d'une main et tirez avec l'autre main la poignée de la sonde (1A) jusqu'à ce que la fermeture de serrage rapide (1B) s'enclenche en faisant clic et qu'un signal sonore du haut-parleur (1H) indique l'activation de la PIEPS iPROBE BT.









**REMARQUE** Un signal acoustique (tonalité Pieps) confirme l'activation de l'allumage  
 🔊 Signal continu pendant 1 seconde (piiiiiiiiiep)

### 4.2.1 Auto-contrôle

À chaque mise en marche de l'appareil, la PIEPS iPROBE BT effectue un auto-contrôle approfondi. Cette démarche vise à vérifier toutes les composantes fonctionnelles du système.

Sonde PIEPS iPROBE BT : indicateurs d'état		Signal visuel (LEDs)	Signal sonore
En cours d'allumage			Tonalité continue pendant 1 s (piiiiiiiiiep) 🔊
Auto-contrôle	Auto-contrôle « OK »	Les deux LEDs s'allument en VERT pendant 1 seconde 	Pas de signal sonore 
	Auto-contrôle « Capacité faible des piles »	Les deux LEDs clignotent en ROUGE pendant 3 secondes 	Avertissement sonore pendant 3 secondes (5x piiiep), voir REMPLACEMENT DE LA BATTERIE 🔊 🔊 🔊 🔊 🔊
	Auto-contrôle « Erreur de système »	Les deux LEDs s'allument en ROUGE tant que la PIEPS iPROBE BT est activée 	Avertissement sonore pendant 3 secondes (5x piiiep), Voir Résolution des problèmes 🔊 🔊 🔊 🔊 🔊

- Si la sonde PIEPS iPROBE BT est « OK » (auto-contrôle « OK »), une LED verte s'allume pendant 1 seconde. La LED du Check A1 commence alors à clignoter et la sonde PIEPS iPROBE BT est prête à l'utilisation.
- Si la pile a besoin d'être remplacée (auto-contrôle indiquant une capacité faible des piles), une LED clignotante rouge s'affiche et un signal sonore se fait entendre pendant 3 secondes. La LED du Check A1 commence alors à clignoter et la sonde PIEPS iPROBE BT est prête à l'utilisation. Dans ce cas, remplacez la pile.
- Si la sonde PIEPS iPROBE BT indique une erreur (auto-contrôle « erreur de système »), une LED fixe rouge s'affiche et un signal sonore se fait entendre pendant 3 secondes. L'avertissement visuel se poursuit tant que la sonde PIEPS iPROBE BT est activée. Les fonctionnalités électroniques ne sont pas disponibles. Dans ce cas, suivez les instructions de résolution des problèmes.

**REMARQUE** Si la sonde PIEPS iPROBE BT est défectueuse (auto-contrôle « erreur de système »), aucune fonctionnalité électronique n'est disponible, toute assistance électronique est invalidée. Dans ce cas, utilisez la sonde PIEPS iPROBE BT comme une sonde à avalanche classique.

## 4.3 FONCTIONS DURANT L'ACTIVATION

<b>CHECK A</b>	<b>Check A1</b> Search mode (mode recherche)	<b>Check A2</b> Indicateur de proximité	<b>Check A3</b> Indicateur de toucher positif
<b>CHECK B</b>	<b>Check B</b> Désactivation de l'émetteur (sleep-mode)		

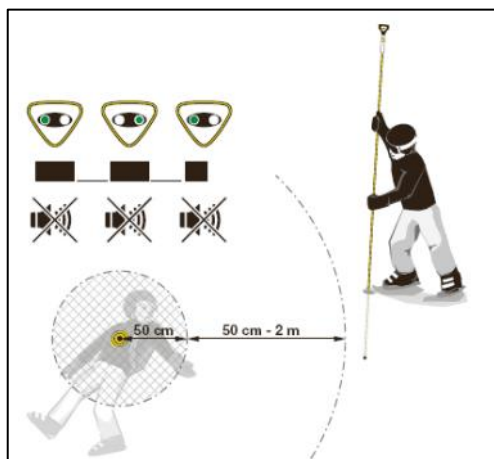
### 4.3.1 Check A : Search mode | Indicateur de proximité | Indicateur de toucher positif



Avec l'indication de toucher positif visuel et sonore, vous recevez une aide maximale et économisez du temps précieux pour la localisation !

En mode recherche (search mode) (Check A1), la sonde PIEPS iPROBE BT recherche un DVA émetteur. A partir d'une distance d'environ 2 - 0,5 m entre la pointe de la sonde et le DVA émetteur, l'indicateur de proximité (Check A2) s'affiche. A partir d'une distance d'environ 0,5 - 0 m, la sonde PIEPS iPROBE BT indique un toucher positif (Check A3).

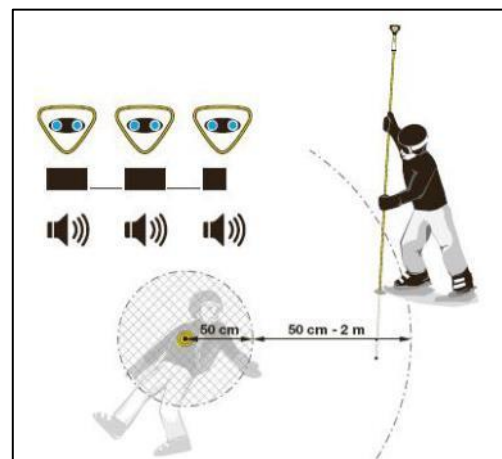
**REMARQUE** L'indication de proximité et de toucher positif fonctionne pour chaque DVA émettant selon la norme EN300718.



**Check A1 : Mode recherche. pas de DVA émetteur actif à une distance < 2 m**



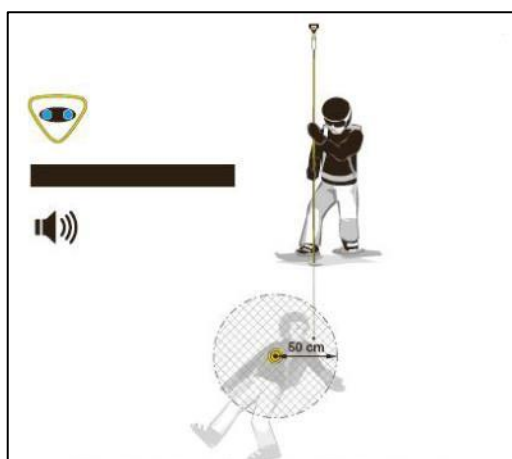
-  Les LEDs clignotent en VERT
-  Pas de sortie de signal sonore



**Check A2 : Indicateur de proximité, DVA émetteur actif à une distance d'environ 2 - 0,5 m**



-  Les deux LEDs clignotent EN BLEU sur l'intervalle du DVA émetteur
-  Signal sonore sur l'intervalle du DVA émetteur (piep\_piep\_piep\_etc.)

**Check A3 : Indicateur de toucher positif, DVA émetteur actif à une distance < 0,5 m**



-  Les deux LEDs s'allument EN BLEU
-  Tonalité continue (piiiiiiiiie...)

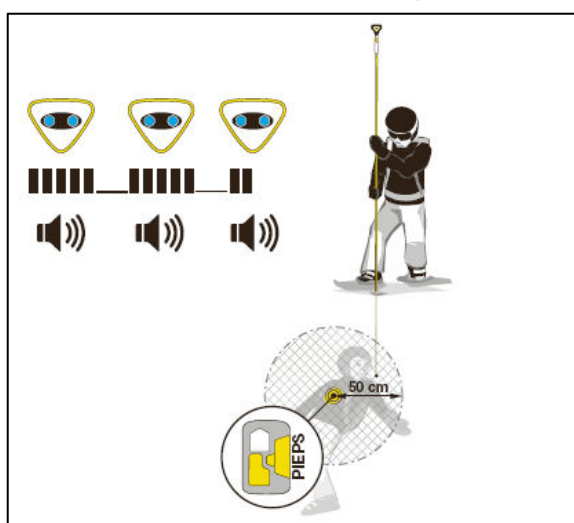
### 4.3.2 Check B : Désactivation de l'émetteur – Sleep-mode

Le mode de veille automatique (sleep-mode) des DVA avec iPROBE-support permet de gagner du temps en cas d'ensevelissements multiples. Le DVA récepteur affiche le signal proche le plus fort sans appuyer sur le bouton MARK. Le secouriste peut démarrer la recherche immédiatement.

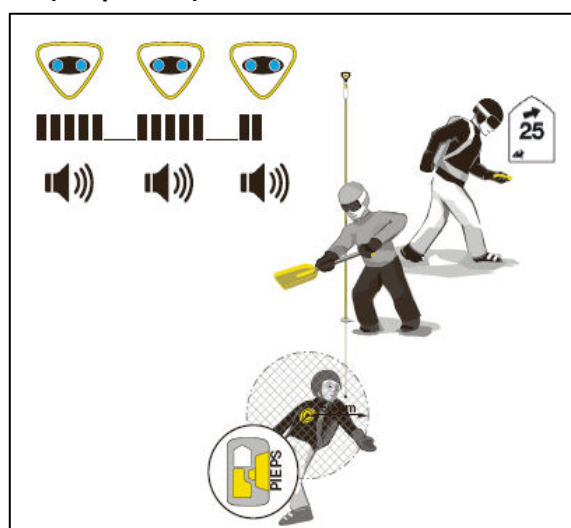
Un DVA émetteur est automatiquement désactivé après l'indication d'un toucher positif (Check A3) si le DVA émetteur bénéficie de l'iPROBE-Support\* et si la sonde iPROBE est en position verticale dans la neige. La désactivation (sleep-mode) s'effectue en quelques secondes.

\* DVA avec PIEPS iPROBE-Support : PIEPS PRO BT, PIEPS POWDER BT, PIEPS MICRO BT sensor/button/RACE, PIEPS DSP SPORT, PIEPS DSP PRO/PRO ICE, , PIEPS DSP STANDARD/TOUR ≥ v5.0, PIEPS FREERIDE, BLACK DIAMOND GUIDE/RECON.

**Check B : Désactivation de l'émetteur, désactivation temporaire (sleep-mode) du DVA émetteur à une distance < 0,5m**



- 👁 les deux LEDs clignent en BLEU, clignotements répétés 5 fois
- 🔊 Répétitions de 5 bips (ti-ti-ti-ti\_ti-ti-ti-ti\_etc.)



Après la désactivation du DVA émetteur, le DVA récepteur affiche le signal proche le plus fort. Le secouriste suit immédiatement le nouveau signal, tandis que les autres secouristes commencent à creuser.

Tant que la sonde PIEPS iPROBE BT reste dans la portée proche (environ 0 – 0,5 m) du DVA émetteur, le DVA reste désactivé (il reste en sleep-mode). Si la sonde PIEPS iPROBE BT est retirée ou passe en position horizontale, le DVA émetteur commence à émettre à nouveau dans un délai de 5 secondes.

Après avoir été écartée du DVA émetteur, la sonde PIEPS iPROBE BT reste en Check B jusqu'à ce que les cas suivants soient rencontrés :

- La sonde PIEPS iPROBE BT passe de la position verticale à une position horizontale < 20° (position de transport). Dans ce cas, la PIEPS iPROBE BT bascule automatiquement en search-mode (mode recherche) (Check A1).
- Ou un nouveau signal émetteur est reçu. Dans ce cas, la PIEPS iPROBE BT bascule automatiquement sur l'indicateur de proximité (Check A2) ou sur l'indicateur de toucher positif (Check A3).

**REMARQUE** Si le DVA émetteur ne bénéficie pas de l'iPROBE-Support, il n'est pas désactivé et la sonde PIEPS iPROBE BT reste en mode Check A3 (indicateur de toucher positif).

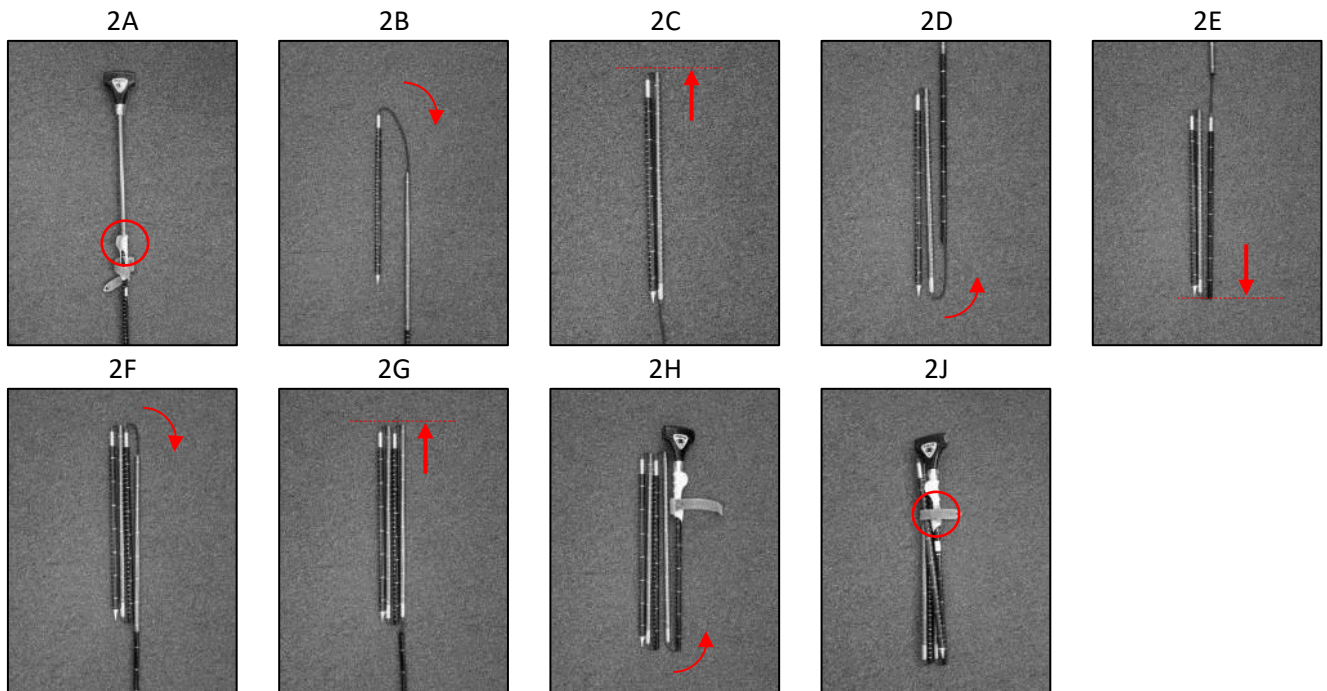
**REMARQUE** La fonction « sleep-mode » peut être désactivée via l'application PIEPS APP.

## 4.4 MISE A L'ARRET & PLIAGE CORRECT

La PIEPS iPROBE BT s'éteint automatiquement lorsque la sonde est déverrouillée et repliée.

Pour éteindre et replier la sonde de manière appropriée, respectez les étapes suivantes :

- Appuyez sur le verrouillage rapide pour déverrouiller et tirez doucement sur la poignée de la sonde (2A).
- Commencez le repliage par le segment inférieur de la sonde et repliez le segment suivant parallèlement au premier (2B). Poussez le segment jusqu'en butée (2C).
- Renouvelez l'opération avec les segments de sonde restants jusqu'au repliage complet de la sonde PIEPS iPROBE BT (2D-2H).
- Attachez la sonde repliée à l'aide de la boucle de fermeture élastiquée (2J).



**REMARQUE** Commencez toujours l'opération de repliage à l'aide du segment inférieur de la sonde et poussez systématiquement les segments de la sonde jusqu'en butée avant de poursuivre l'opération de pliage. Cette méthode assure une longue durée de vie au câble de la sonde.

## 4.5 EN CAS D'URGENCE

Une personne ensevelie a de plus grandes chances d'être secourue par des techniques de sauvetage pour compagnon. En cas d'accident, les règles suivantes s'appliquent : GARDEZ VOTRE CALME, OBSERVEZ, ALERTEZ, AGISSEZ AVEC COORDINATION !

### (1) Gardez votre calme et obtenez une vue d'ensemble

- Y a-t-il d'autres risques ?
- Combien de victimes ?
- Déterminez la zone de recherche principale !

### (2) Faites un bref appel d'urgence

- EU 112, AT 140, CH 1414, IT 118, FR 15, NA 911

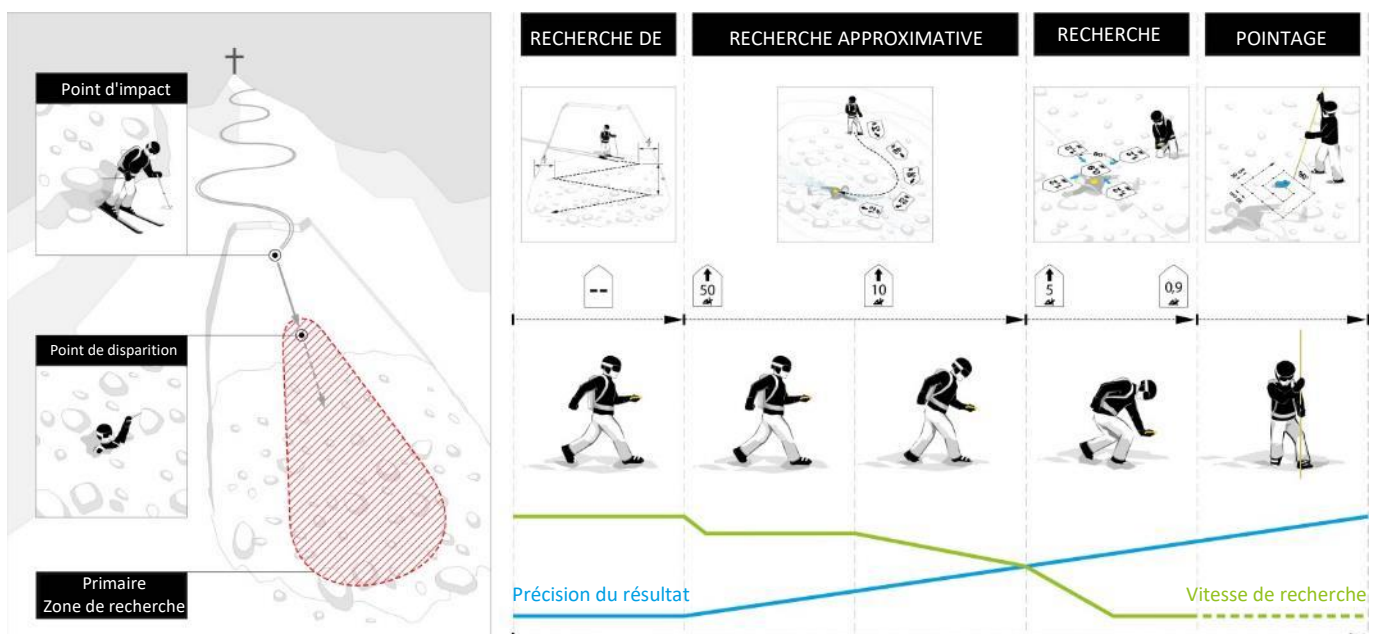
### (3) Recherche d'ensevelissement

- Recherche de signal (yeux + oreilles, DVA)
- Recherche approximative (en commençant par le signal initial)
- Recherche fine (à moins de 5 m de la surface)
- Localisation (sondage systématique)

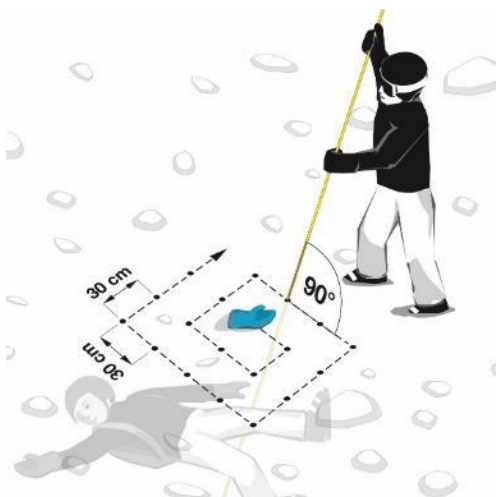
### (4) Creusement systématique

### (5) Premiers secours

### (6) Sauvetage



## 4.5.1 Localisation



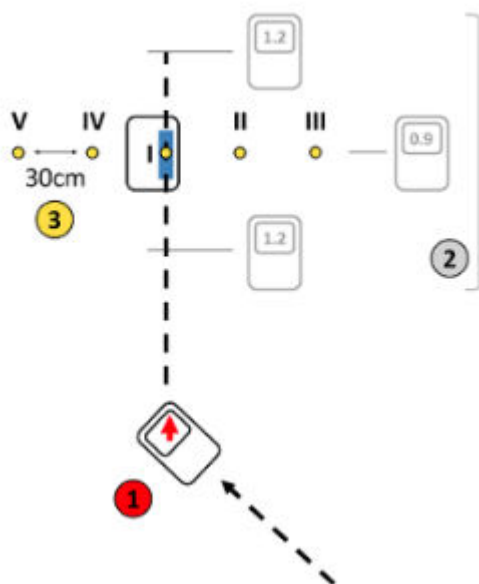
Sondez toujours perpendiculairement à la surface. Utilisez votre main la plus basse comme « guide de sonde » pour vous assurer que la sonde suit un trajet régulier. Suivez un système éprouvé jusqu'à ce que vous ayez quelque chose. Communiquez clairement aux compagnons lorsque vous avez quelque chose. Laissez la sonde coincée en place pour le guidage du pelletage.

La PIEPS iPROBE apporte une assistance efficace grâce à l'indicateur de toucher positif visuel et sonore émis dans un rayon de 50 cm de la personne ensevelie.

**IMPORTANT** Laissez la sonde en place tout au long de l'opération de pelletage ! La sonde sert de repère d'orientation indispensable.

## 4.5.2 Combinaison de recherche fine et localisation

C'est un système de sondage spécial, propre à la sonde PIEPS iPROBE BT.



Dernière correction de la direction : Effectuez un réglage précis de la direction avant que la flèche de direction ne disparaisse (1).

Recherche fine : Marquez le point de la distance la plus proche en lisant dès le premier mouvement en avant.

Commencez le sondage à l'aide de la sonde PIEPS iPROBE BT à 30 cm de distance jusqu'à entendre un signal continu -> au centre (I), 2x à droite (II,III) et 2x à gauche (IV, V).

## 5. GESTION DE L'APPAREIL AVEC L'APPLICATION PIEPS

Le Bluetooth et l'application PIEPS permettent une gestion simple de l'appareil (ex. mise à jour du logiciel, configuration de l'appareil) et offrent un mode formation très pratique.

Téléchargez l'application PIEPS (Android Play Store, iOS App Store), connectez votre DVA PIEPS et profitez de ses nombreuses fonctionnalités !

**REMARQUE** *Si l'application PIEPS est déjà installée, veillez à utiliser la version la plus récente*

Pour connecter la PIEPS iPROBE BT à votre appareil Bluetooth, suivez les instructions ci-après :

1. Démarrez la sonde PIEPS iPROBE BT puis placez-la contre un mur avec la pointe positionnée vers le haut dans un délai de 60 secondes.
2. Lorsque la sonde PIEPS iPROBE BT est prête à être connectée, un signal de confirmation sonore (2x piep) et visuel (LEDs vertes et bleues clignotant simultanément) est émis (dans un délai d'environ 10 secondes).
3. Suivez les instructions du gestionnaire de l'appareil via l'application PIEPS App pour associer vos appareils (Remarque : Lorsqu'aucun appareil n'est associé après 5 minutes, il convient de désactiver puis d'activer une nouvelle fois la sonde PIEPS iPROBE BT.)
4. L'affichage indique une connexion réussie au moyen d'une LED fixe bleue et d'une LED clignotante verte.
5. Une fois la connexion réussie, le contrôle du système et les mises à jour peuvent être effectués. Suivez les instructions dans l'application PIEPS APP.
6. Pour éteindre le mode Bluetooth, dissociez la sonde PIEPS iPROBE BT dans PIEPS APP ou tournez la sonde de sorte que sa pointe touche le sol à nouveau.
7. Erreur Bluetooth : L'affichage indique une erreur Bluetooth au moyen d'une LED fixe Rouge et d'une LED clignotante verte.

**REMARQUE** *La connexion Bluetooth est automatiquement interrompue au bout de 5 minutes d'inactivité !*

**⚠ DANGER** *Risque qu'un appareil ne transmette pas en raison du Bluetooth activé*

*Le mode Bluetooth est uniquement destiné à la gestion de l'appareil et au mode formation.  
N'utilisez jamais le Bluetooth sur un terrain d'avalanche !*

Les réglages suivants sont accessibles sur l'application PIEPS :

Fonctionnalité	Réglages possibles
Verrouillage Admin	On/Off
Désactivation de l'émetteur	On/Off
Volume	Faible / Moyen / Fort
Contrôle de l'appareil	✓
Capacité des piles	En %
Restaurer les paramètres d'usine par défaut	✓

**Autres fonctionnalités utiles de l'application PIEPS :**

- Mises à jour de logiciel
- Mode formation
- Scénarios pratiques
- Gestion de plusieurs appareils

## 6. RESOLUTION DES PROBLEMES, MAINTENANCE, RANGEMENT, MISE AU REBUT

### 6.1 RESOLUTION DES PROBLEMES

Lorsque la sonde PIEPS iPROBE BT ne présente aucun affichage lors de l'allumage ou lorsqu'une erreur de système est indiquée après l'auto-contrôle, suivez les instructions ci-dessous :

- 1) Désactivez la sonde PIEPS iPROBE BT (relâchez la tension du câble et repliez les segments)
- 2) Inspectez la sonde PIEPS iPROBE BT afin de détecter d'éventuelles détériorations.
- 3) Vérifiez la capacité, le type et la polarité (+, -) de la pile. Remplacez la pile.
- 4) Activez la sonde PIEPS iPROBE BT à nouveau.
- 5) Réalisez un contrôle de l'appareil via l'application PIEPS APP.

Si la sonde PIEPS iPROBE BT ne présente toujours aucun affichage ou affiche une erreur de système, apportez l'appareil à votre détaillant ou contactez notre assistance ([support@pieps.com](mailto:support@pieps.com)) .

### 6.2 REMPLACEMENT DE LA PILE

La sonde PIEPS iPROBE BT analyse l'autonomie restante de la pile à chaque démarrage de la sonde. Si l'autonomie de la pile atteint un seuil critique, un avertissement sera indiqué après l'auto-contrôle durant 3 secondes.

PIEPS recommande de remplacer la pile immédiatement, même s'il reste assez d'autonomie pour environ 1 à 3 secours.

Remplacez la pile comme suit :

- Dévissez le couvercle du compartiment des piles dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (3A).
- Remplacez la pile par 1x Alcaline, AA, LR6, 1,5V. Lors de l'insertion de la nouvelle pile, assurez-vous que la polarité est correcte (3B).
- Veuillez mettre la pile au rebut conformément à la législation de votre pays.



**⚠ DANGER**

***Risque d'explosion due à une utilisation incorrecte des piles.***

***Risque d'indication erronée du niveau de capacité des piles.***

***Utilisez uniquement des piles de type « Alcaline , AA, LR6, 1,5V » !***



## 6.3 NETTOYAGE

Utilisez un chiffon humide sans produit d'entretien pour nettoyer l'appareil.

**REMARQUE** Pour nettoyer l'appareil, il faut éviter d'utiliser de l'eau courante, de la vapeur ou un produit d'entretien. Cela pourrait entraver le fonctionnement de l'appareil.



## 6.4 STOCKAGE

Rangez l'appareil dans un endroit sec à température ambiante.



**REMARQUE** Si l'appareil n'est pas utilisé pendant de longues périodes (mois d'été), il est recommandé de retirer les piles de leur compartiment. La garantie ne couvre pas les dommages causés par des piles qui fuient.

**▲ ATTENTION** **Risque de dysfonctionnement de l'appareil ou de dommages dus à des températures extrêmes**

N'exposez pas l'appareil à des températures extrêmes en dehors des limites d'utilisation ! Rangez l'appareil à l'abri de la lumière directe du soleil ! Des températures extrêmes peuvent entraîner un dysfonctionnement ou des dommages !

## 6.5 MISE AU REBUT

**REMARQUE** Veuillez noter que l'appareil est un appareil électronique. Il ne peut donc pas être mis au rebut par des entreprises publiques de gestion des déchets. Veuillez mettre l'appareil au rebut conformément à la législation de votre pays.



## 7. CONFORMITE

### EUROPE

Par la présente, Pieps GmbH déclare que l'équipement radio PIEPS iPROBE BT est conforme à la Directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse internet suivante : [www.pieps.com/conformity](http://www.pieps.com/conformity)